

## STORIA DI TRE GENERAZIONI ricambio generazionale obbligato

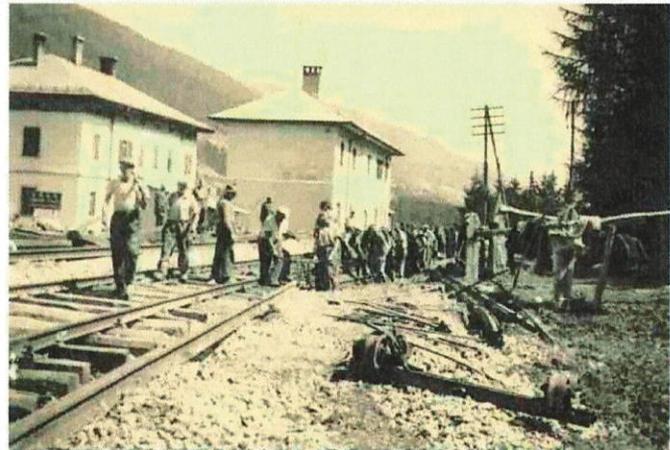
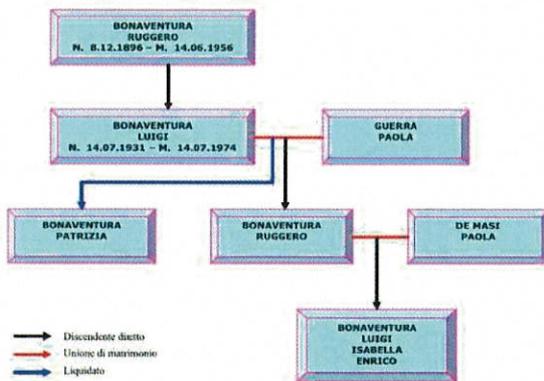
Scheda n 01



Sin dagli inizi del secolo scorso il nome di Bonaventura era associato a BONAVENTURA Ruggero, capostipite della nascente generazione degli imprenditori del ramo ferroviario facente parte di questo nome.

I lavori ferroviari venivano eseguiti tutti in modo manuale, con dispendio notevole di energie e di risorse umane. Tuttavia era un lavoro "importante" per lo sviluppo dei trasporti che a quel tempo risultavano in notevole crescita.

### Albero genealogico generazione "BONAVENTURA"

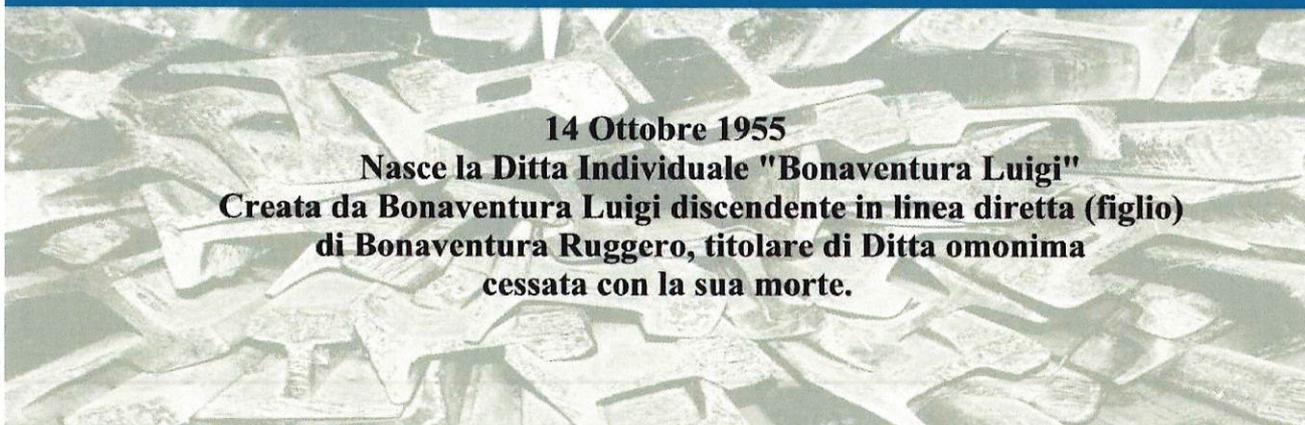


Dopo la scomparsa di BONAVENTURA Ruggero nel giugno 1956 subentra il Figlio BONAVENTURA Luigi, il quale ha ereditato dal padre la passione del lavoro in questo particolare settore, avendo quindi lungimiranza, sapendo di investire la sua vita, oltre che i propri sacrifici e risparmi, in un campo che si rivelerà, con il passare del tempo particolarmente appassionante vista l'esigua quantità di imprese dello stesso settore esistenti in ITALIA.



## STORIA DI TRE GENERAZIONI ricambio generazionale obbligato

Scheda n 02



**14 Ottobre 1955**  
**Nasce la Ditta Individuale "Bonaventura Luigi"**  
**Creata da Bonaventura Luigi discendente in linea diretta (figlio)**  
**di Bonaventura Ruggero, titolare di Ditta omonima**  
**cessata con la sua morte.**

CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA e AGRICOLTURA

REGISTRO DELLE DITTE  
TREVISO

27795

14 OTT 1955

DITTA (IN FORMA)  
(- AZIENDA) INDIVIDUALE

Devesse ripresentare la costituzione di Ditta presso la sede della provincia di Treviso e l'ufficio di nascita della persona di Treviso in caso di Ditta con sede fuori della provincia di Treviso.

Denominazione della Ditta  
"Impresa Manutenzione e Costruzione Ferroviaria"

SEDE DELLA DITTA  
COMUNE Treviso via P.A. Saverio n. 5

ATTIVITÀ ESERCITATA NELLA PROVINCIA

MANUTENZIONE E COSTRUZIONE FERROVIARIA

Se indicati di più attività indicare quelle prevalenti

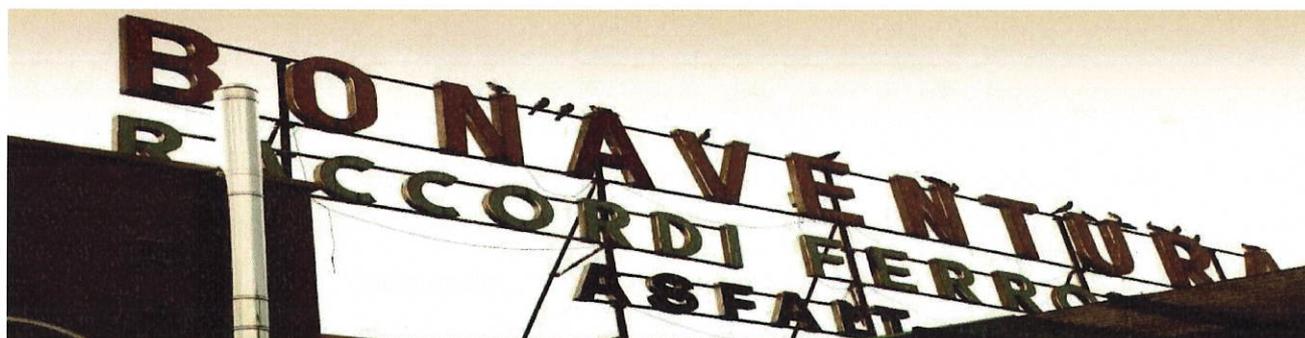
Classificazione del ramo di industria, commercio, o servizio

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	PERIODE DI MODIFICAZIONI
Data di presentazione della domanda:	ANNO <u>1955</u>
Fin. in <u>14 OTT 1955</u>	PER. N. <u>11735</u>
Fin. del titolo della concessione di licenza:	ANNO
Esclusivo d'impiego	ANNO



L'Azienda così creata, ha dislocato la propria Sede in Treviso, nei pressi della Stazione Ferroviaria, dove vengono realizzati il fabbricato uffici ed un piccolo deposito di materiali ferroviari. Ben presto, con il susseguirsi dei lavori, sempre più impegnativi la sede viene trasferita in periferia di TREVISO, in località Preganziol, Via Sambughè. Qui prosegue la sua attività, concentrandosi nelle lavorazioni ferroviarie, oltre che per le FF SS, anche per i raccordi privati, visto l'andamento del mercato, che a causa del traffico su gomma si dirigeva sugli investimenti per il trasporto su rotaia.

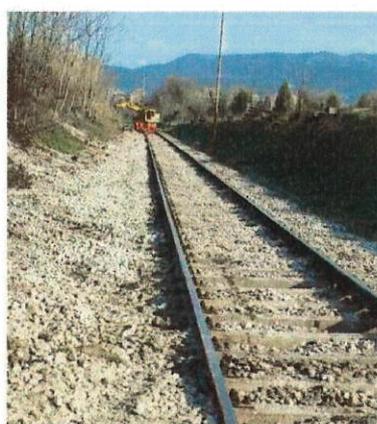




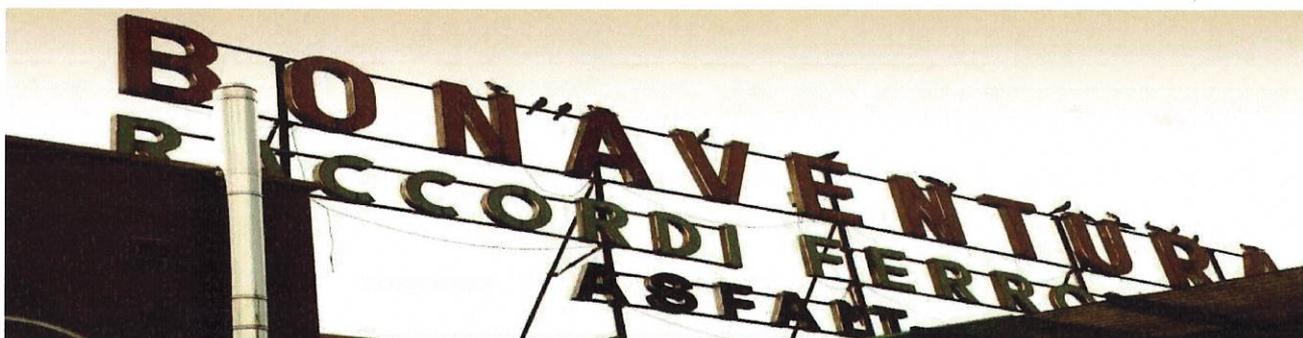
## STORIA DI TRE GENERAZIONI ricambio generazionale obbligato

Scheda n 04

Dall'inizio anno 1975 per circa 20 anni, spinti dalla tenacia della neo imprenditrice GUERRA Paola con la complicità avuta prima da validi collaboratori di supporto tecnico e poi dal figlio BONAVENTURA Ruggero, l'impresa raggiunge molti obiettivi di prestigio, sempre nel campo della costruzione e manutenzione di raccordi ferroviari, lavorando anche fuori dalla regione e spingendosi anche al Sud. Aumenta così di conseguenza il parco macchine, il magazzino, il parco lavori e l'impresa è sempre più apprezzata dagli addetti ai lavori.



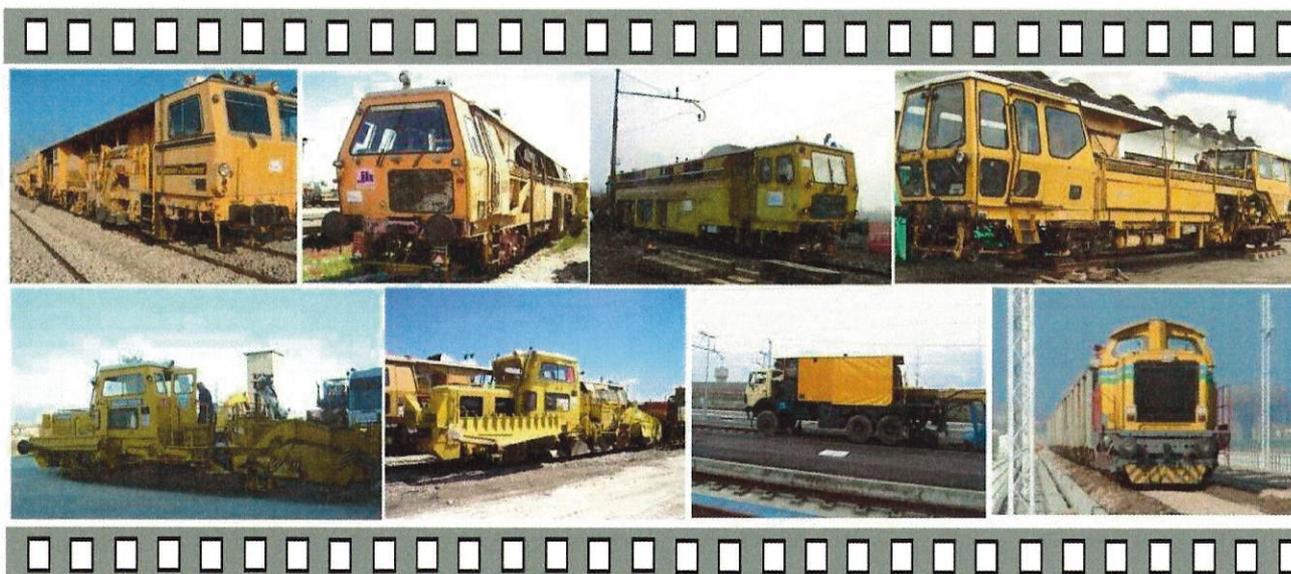
Per esigenze e strategie di mercato la Società ha cambiato ragione Sociale diventando una Srl, nella quale la S.ra GUERRA Paola è stata nominata ed è tutt'ora Presidente del consiglio di Amministrazione, mentre la figlia Bonaventura Patrizia è stata liquidata dalla Società stessa.



## STORIA DI TRE GENERAZIONI ricambio generazionale obbligato

Scheda n 05

Da questo momento, GUERRA Paola ed il figlio BONAVENTURA Ruggero, raggiungono parecchi obiettivi, tra i quali:  
Passaggio dalla Costruzione e manutenzione di raccordi Ferroviari Industriali alla manutenzione e costruzione di binari e deviatori in ambito ferroviario. Questo obiettivo verrà raggiunto nel 1980 anche con la collaborazione di partner Italiani ed Esteri come le Società Rampini , CLF, STRUKTON, GEFER. Alcune di queste Società collaborano ancora oggi. Varo di deviatori in ambito RFI con interruzioni programmate di orario.



Per aumentare la produttività, la Società si è munita di macchinari adeguati alle lavorazioni che effettua, come Rincalzatrici pesanti a vibrocompressione, profilatrici, portali per varo di campate, escavatori ferroviari in quantità. Tutto questo è stato possibile realizzarlo soprattutto per l'esperienza acquisita in tutti questi anni e con il capitale umano che ha sempre sostenuto l'impresa. Sono quindi le persone il bene ritenuto più prezioso.



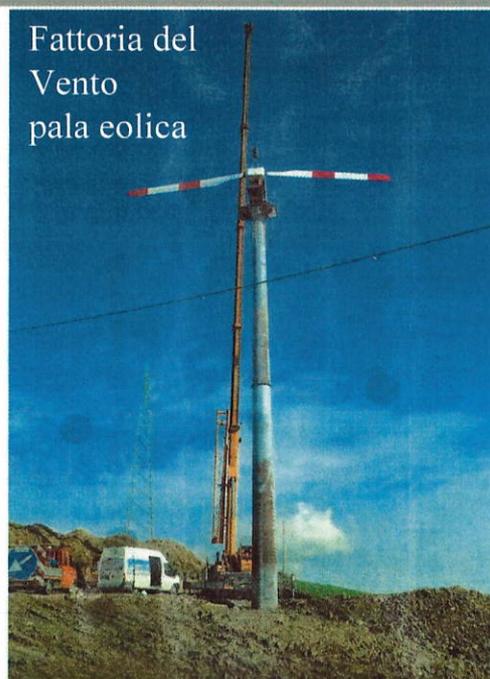
## STORIA DI TRE GENERAZIONI ricambio generazionale obbligato

Scheda n 06

Periodo 2000-2010

Alla fine del primo decennio del 2000, l'azienda ha avuto una trasformazione nell'organizzazione della proprietà.

Viene a cessare l'incarico storico dell'amministratore unico Guerra Paola che lascia per raggiunti limiti d'età, restando ancora per qualche anno a disposizione in azienda apportando sempre le sue perle di saggezza.



Viene nominato amministratore unico Bonaventura Ruggero.

L'azienda è sottoposta ad un notevole ridimensionamento con una serie di ristrutturazioni, acquisizione di nuove società in totalità o in quota parte, pur mantenendo intatta la competitività nel settore e la voglia di affacciarsi a nuove iniziative come la nascita delle due società Fattoria del Vento per la realizzazione di 5 pale eoliche e Nep Italy per lo studio di fattibilità nuovo progetto nel settore rifiuti.



## ARRIVO DELLA QUARTA GENERAZIONE ricambio generazionale obbligato

Scheda n 07

Periodo 2011-2020

Dal secondo decennio del 2000, l'azienda rientra a partecipare a gare d'appalto ed acquisisce nuovamente le certificazioni in RFI e stringe collaborazione con la società CLF per eseguire attività di completamento presso i loro cantieri in concessione ed acquisisce lavori per conto FNM e Cociv.

Per far fronte ai nuovi impegni, implementa il parco mezzi acquistando nuove attrezzature e revisionando i propri mezzi ferroviari che vengono regolarmente iscritti nel RUMO di RFI.



Nel corso dell'anno 2018 viene nominato l'OdV legge 231 in collaborazione di una figura esterna per vigilare sull'andamento aziendale.

Nel corso dell'anno 2019 viene nominato un nuovo CdA composto dal nucleo familiare Bonaventura continuando il percorso di cambio generazionale.

Ad inizio 2020 viene nominato il Revisore per tenere monitorato l'andamento finanziario aziendale in continua evoluzione.